

17.08.2023

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

202381410953

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ»
(ПРАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ»)
Код згідно ЄДРПОУ – 41946011**

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1 Інформація про суб'єкта господарювання

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» (ПРАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ»).

Генеральний директор – Бондар Денис Вікторович

Поштова адреса: 04655, Україна, м. Київ, вул. Новокосянтинівська, 20.

Контактний номер телефону: +38 (044) 207-64-50; факс: +38 (044)425-45-45

E-mail: dtek-kem@dtek.com

2 Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи

«Реконструкція з переведенням ЛЕП 35 кВ «Теличка – Осокорки» на клас напруги 110 кВ та включенням її в транзит 110 кВ «ТЕЦ-5 – Славутич – ДТЕЦ» в м. Києві».

Метою планованої діяльності є створення нової транзитної лінії електропередачі (ЛЕП) ТЕЦ-5 – ПС «Славутич» з метою підвищення надійності електропостачання існуючих і перспективних споживачів міста. Києва. Реалізацію планованої діяльності планується виконати в одну чергу.

Технічна альтернатива 1.

Конструктивно нова лінія 110 кВ – кабельно-повітряна лінія (КПЛ).

Планованою діяльністю передбачено прокладання двох кабельних ліній електропередачі напругою 110 кВ та волоконно-оптичної лінії зв'язку (ВОЛЗ) в одній траншеї по всій ділянці траси кабельного виконання. Перехід через річку Дніпро передбачається повітряного виконання з використанням сталевалюмінієвих проводів і волоконно-оптичних ліній зв'язку у грозозахисному тросі.

Для будівництва КЛ 110 кВ передбачається використовувати кабель з ізоляцією із зшитого поліетилену, який забезпечує високу експлуатаційну надійність та виключає можливість забруднення навколишнього природного середовища. Кабелі 110 кВ прокладатимуться в землі із застосуванням захисту за допомогою залізобетонних лотків та плит. Кабель ВОЛЗ прокладається в одній траншеї з кабелями 110 кВ. Перехід трас кабельних ліній електропередач та кабелю волоконно-оптичних ліній зв'язку через автодороги та затоку Берковщина передбачається виконати закритим способом, методом горизонтального направленої буріння. Перехідні пристрої (перехід ЛЕП з кабельного у повітряне виконання і навпаки) конструктивно будуть влаштовуватися безпосередньо на

перехідних опорах, що встановлюватимуться на заміну існуючих старих опор.

Технічна альтернатива 2.

Траса прокладання ЛЕП проходить аналогічно до траси за технічною альтернативою 1, але на ділянці траси на лівому березі р. Дніпро виконання ЛЕП – повітряне із встановленням опор ЛЕП в тому числі на землях водного фонду.

Недоцільність технічної альтернативи 2 обумовлена тим, що охоронна зона повітряної лінії 110 кВ є значно більшою порівняно із кабельною лінією 110 кВ. Виконання ЛЕП у повітряному виконанні на зазначеній ділянці траси потребує відведення значної земельної ділянки, що в свою чергу потребує знесення частини будівель по трасі ЛЕП з відселенням людей.

3 Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Реалізація планованої діяльності здійснюватиметься в межах Голосіївського та Дарницького районів м. Києва.

Траса ЛЕП починається з прокладання кабелів 110 кВ від території Київської ТЕЦ-5, далі під Південним мостом з перетином наземної лінії метрополітену (ділянка між ст. метро «Видубичі» і недобудованою станцією «Теличка»), подальшим перетином під'їзних колій ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» і виходом на вул. Інженерна в районі буд. 4. Далі – по вул. Інженерна, по вул. Будіндустрії трасою існуючої ЛЕП 35 кВ до існуючої опори №14 (в районі буд. 3 по вул. Деревообробній). Встановлення опори №1 на заміну існуючої опори №14 із виконанням перехідного пристрою на новій опорі. Повітряний перехід річки Дніпро (із встановленням нової опори №2 на заміну існуючої опори №13 на острові Великий) до опори №3 на заміну існуючої опори №12 на лівому березі в районі вул. Трускавецька. Перехід у кабельне виконання на перехідному пристрої нової опори №3, прокладання кабелю 110 кВ по вул. Трускавецька, далі – ґрунтовою дорогою вздовж прибережної ділянки затоки Берковщина до місця переходу затоки в районі Київського Міського Крейсерського Яхт-Клубу за адресою: Дніпровська набережна, 12А. Перетин затоки Берковщина передбачений методом горизонтально направлено буріння (ГНБ). Прокладання КЛ по території Яхт-Клубу також виконуватиметься закритим способом, методом ГНБ. Далі КЛ проходить Дніпровською Набережною до території ПС «Славутич». Перехід Дніпровської набережної – методом ГНБ.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2 – не розглядається.

Територіальна альтернатива не розглядається, оскільки вибір траси ЛЕП виконується для найбільш оптимальної довжини траси ЛЕП з огляду на наявні інженерні коридори та з урахуванням отриманих погоджень від власників земельних ділянок.

4 Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планована діяльність дозволить підвищити надійність електропостачання споживачів та підвищити енергоефективність у галузях житлово-комунального господарства міста Києва.

5 Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Планована діяльність – «Реконструкція з переведенням ЛЕП 35 кВ «Теличка – Осокорки» на клас напруги 110 кВ та включенням її в транзит 110 кВ «ТЕЦ-5 – Славутич – ДТЕЦ» в м. Києві» обумовлена необхідністю підвищити надійність електропостачання споживачів в м. Київ та підвищити енергоефективність у галузях житлово-комунального господарства міста.

Реалізація планованої діяльності полягає у прокладанні траси дволанцюгової ЛЕП загальною довжиною 6,41 км. При цьому довжина траси ЛЕП у повітряному виконанні становить 1,41 км, сумарна довжина двох ділянок кабельного виконання – 5 км.

Прокладання повітряної лінії (ПЛ) 110 кВ (ділянка переходу через р. Дніпро) складається з улаштування фундаментів під нові опори, встановлення самих опор і монтажу проводів із лінійною арматурою.

Прокладання кабельних ліній напругою 110 кВ буде проводитиметься, переважно, під асфальтованими автодорогами, частково траса проходитиме по зеленій зоні (прибережна зона затоки Берковщина – землі водного фонду). Будівельно-монтажні роботи передбачатимуть наступні етапи: 1) підготовчі роботи, які включають зняття асфальтного покриття на ділянках під асфальтованими дорогами; виконання земельних робіт (розробка, виїмка, переміщення, складування ґрунту); 2) облаштування кабельної траншеї (прибирання зайвого ґрунту, кріплення стінок траншеї, влаштування «постілі» для забезпечення амортизації, влаштування гідроізоляційного килиму); 3) виконання проколів ґрунту та влаштування тунелів, в місцях перетинання траси із автошляхами, із затокою; 4) влаштування кабельних споруд, прокладання залізобетонних лотків, влаштування оглядових колодязів. 5) безпосереднє виконання електромонтажних робіт, які включають: прокладання поліетиленових труб під кабелі; прокладання кабелів; монтаж з'єднувальних муфт; встановлення кінцевих кабельних пристроїв; влаштування заземлення; з'єднання кабелів і їх підключення; випробування кабелів підвищеною напругою. 6) здійснення засипки кабельних трас, накривання прокладених кабелів залізобетонними плитами; первинна засипка траншей; прокладання сигнальних стрічок вздовж усієї траси КЛ 110 кВ; остаточна засипка траншей; трамбування ґрунту; влаштування охоронної зони електричних мереж.

По завершенню будівельно-монтажних робіт буде виконано відновлення мікрорельєфу порушених територій до первинного вигляду, відновлення асфальтобетонного покриття, влаштування перенесених комунікацій.

6 Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами: щодо технічної альтернативи 1

На період будівництва:

- по температурним показникам навколишнього середовища – температура атмосферного повітря нижче 15 °С;
- по забрудненню атмосферного повітря - значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин в атмосферному повітрі на межі житлової забудови;

- по забрудненню ґрунтів – значення фонових показників;

На період експлуатації:

- обмеження розповсюдження чагарників та дерев'янистих рослин в охоронній зоні траси кабельної лінії електропередач;
- по електромагнітному забрудненню – дотримання санітарних норм.

щодо технічної альтернативи 2 – аналогічні обмеження.

щодо територіальної альтернативи 1

На період будівництва:

- територіальні обмеження визначені містобудівною, інженерно-транспортною та промисловою структурою (забудовою), яка склалася на території планованої діяльності;
- забезпечення допустимого рівня впливу шкідливих факторів на межі житлової забудови під час виконання будівельних робіт;
- використання земельних площ в межах земельних ділянок наданих в постійне та тимчасове користування в відповідності з вимогами чинного законодавства.

На період експлуатації :
дотримання меж охоронної зони на весь період експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 2 – не розглядається.

**7 Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:
щодо технічних альтернатив 1,2 територіальної альтернативи 1.**

Еколого-інженерна підготовка територій:

- облаштування будівельного майданчика;
- зняття асфальтобетонного шару автодоріг та тротуарів;
- знесення зелених насаджень;
- зняття родючого шару ґрунту;
- зняття існуючих секцій залізобетонних та металевих огорож;
- демонтаж існуючих мереж комунікацій;
- монтаж тимчасових огорож, тимчасових будівель та споруд пересувного типу.

Захист території:

1) в процесі будівельно-монтажних робіт:

- використання безмасляних кабелів з покриттям зі «зшитого» поліетилену;
- суворе дотримання проектних рішень;
- експлуатація автотранспорту та спецтехніки із нормативним вмістом забруднюючих речовин у відпрацьованих газах;
- інструментальні вимірювання рівнів шумового навантаження на території найближчої житлової забудови;

2) в процесі експлуатації:

- проведення інструментальних вимірів рівня електромагнітного випромінювання в межах охоронної зони.

**8 Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля за альтернативами:
щодо технічних альтернатив 1, 2, територіальної альтернативи 1:**

Клімат і мікроклімат

Вплив планової діяльності на клімат та мікроклімат визначається виділенням парникових газів при згоранні палива у двигунах внутрішнього згорання автомобільного транспорту та спецтехніки під час будівництва. Вплив має тимчасовий характер. Планована діяльність не матиме значного впливу на клімат і мікроклімат в розглянутому районі через виділення незначної кількості парникових газів. Тому змін мікроклімату і клімату при здійсненні планованої діяльності не відбудеться.

По завершенню будівельних робіт вплив на клімат та мікроклімат від впровадження планованої діяльності виключається.

Повітряне середовище

Вплив має тимчасовий характер, здійснюється виключно під час виконання будівельних робіт. Основним чинником впливу на повітряне середовище виступатиме – забруднення атмосфери твердими суспендованими речовинами недиференційованими за складом та продуктами згорання палива в двигунах внутрішнього згорання. Джерелами впливу на атмосферне повітря при проведенні будівельних робіт виступатимуть: двигуни внутрішнього згорання автотранспорту і спецтехніки та будівельні майданчики на яких здійснюватимуться земельні роботи.

По завершенню будівельних робіт вплив на повітряне середовище від реалізації планованої діяльності – в межах нормативних вимог.

Геологічне середовище

Планована діяльність матиме тимчасовий вплив на геологічне середовище. Глибина прокладання кабелів 110 кВ на ділянках траси ЛЕП складає 1,2-1,7 м, застосовувана

технологія прокладання кабельних траншей дозволяє максимально зменшити ширину траншей, по завершенню будівельно-монтажних робіт вийнятий ґрунт буде використаний для засипання кабельних траншей. Заглиблення фундаментів під нові опори становитиме до 5 м.

Утворення відходів не призведе до забруднення ґрунтів, оскільки, відповідно до вимог діючого природоохоронного законодавства та санітарних норм, відходи тимчасово зберігатимуться в спеціально обладнаних місцях і своєчасно передаватимуться на утилізацію спеціалізованим ліцензованим організаціям.

З урахуванням виду та обсягу робіт, негативний вплив на геологічне середовище визначається як допустимий.

Водне середовище

Вплив відсутній. Реалізація проектних рішень під час будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності не передбачає використання водних ресурсів, виключає здійснення скидів у поверхневі водні об'єкти чи підземні водоносні горизонти. Підтоплення територій в районі провадження планованої діяльності не очікується.

Частково траса ЛЕП проходить землею водного фонду. Дотримання технологічних і санітарних норм під час будівництва унеможливить негативний екологічний вплив на водне середовище як на етапі будівництва, так і на етапі подальшої експлуатації.

Ґрунт, земельні ресурси

Земельні ділянки, на яких буде реалізовуватися планована діяльність, не належать до археологічних зон та об'єктів природно-заповідного фонду.

В процесі проведення підготовчих робіт, на ділянках проходження трас кабельної лінії по зеленій зоні, родючий шар ґрунту буде знято. Знятий шар ґрунту вивозиться з місця проведення земельних робіт і зберігається у тимчасових відвалах. По закінченню монтажних робіт кабельної лінії, знятий шар ґрунту буде використано для відновлення рельєфу, порушених будівництвом територій, до колишньої форми.

Передбачене проектними рішеннями, використання для КЛ 110 кВ кабелів з ізоляцією зі «зшитого» поліетилену, дозволяє відмовитися від експлуатації високовольтних маслонаповнених кабелів, і тим самим, виключає ризик забруднення ґрунтів нафтопродуктами, в процесі експлуатації об'єктів планованої діяльності.

Гарантійний строк експлуатації кабелю, використовуваного в ході реалізації планованої діяльності, складає 50 років, отже, ризик виникнення аварійних ситуацій, які вимагатимуть проведення земельних робіт, визначається як мінімальний. Ґрунти територій проходження траси КЛ 110 кВ не містять підвищеного рівня агресивних сольових компонентів, що забезпечить довготривалу експлуатацію залізобетонних плит та залізобетонних лотків кабельних споруд без ризику для навколишнього середовища. Таким чином, за умови виконання проектних рішень, вплив на ґрунтовий покрив та земельні ресурси зведено до мінімуму.

Рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти

В районі проходження траси ЛЕП ділянки з рідкісними та зникаючими видами рослин і тварин, території рекомендовані під заповідники, мисливські угіддя та виноградники – відсутні.

Реалізація планованої діяльності вимагає зняття родючого шару ґрунту із трав'янистим рослинним покривом, знесення дерев'янистих зелених насаджень та чагарників, в межах проходження зеленими зонами, траси кабельної лінії та майбутньої охоронної зони кабельної лінії 110 кВ. По завершенню будівельно-монтажних робіт, зелена зона трав'янистих насаджень буде відновлена в повному обсязі до початкового стану. Знесені зелені насадження, згідно вимогам природоохоронного законодавства, будуть компенсовані висаджуванням відповідної кількості саджанців дерев та чагарників поза межами охоронної зони кабельних ліній.

Оскільки, переважна частина траси кабельної лінії планованої діяльності проходить в межах міста та вздовж вулиць з розвинутою транспортною інфраструктурою, вплив на фауну визначається як мінімальний, що пов'язано із відсутністю в районі проходження трас планованої діяльності численних популяцій тварин. На період проведення будівельно-монтажних робіт в зеленій зоні, відбуватиметься міграція тварин на території не задіяні під будівництво, у зв'язку з чим можливе тимчасове підвищення рівня конкуренції у споріднених видів представників фауни.

Для захисту мігруючих птахів від загибелі при зіткненні з дротами ПЛ 110 кВ передбачатиметься встановлення птахозахисних пристроїв – маркерів на дроти, що рухаються і світяться у темряві.

По завершенню будівельно-монтажних робіт, в період експлуатації КПЛ 110 кВ вплив на тваринний та рослинний світ не відбуватиметься. Отже, планована діяльність не завдасть незворотного впливу флорі та фауні.

Навколишнє соціальне середовище (населення)

Планована діяльність не призведе до змін існуючого рівня забруднення навколишнього середовища на території провадження планованої діяльності ні під час будівництва, ні під час експлуатації проєктованих трас ЛЕП. Викиди забруднюючих речовин, що виділятимуться в атмосферне повітря під час будівництва, не перевищуватимуть санітарні нормативи. Кабельні лінії електропередачі прокладатимуться в землі на глибині не менше 1,2 м. Напруженості електричного поля ЛЕП 110 кВ та максимальна індукція магнітного поля промислової частоти від дії кабельної лінії 110 кВ на поверхні землі не перевищуватимуть гранично допустимих значень. Отже, планована діяльність не призведе до погіршення здоров'я та умов життєдіяльності місцевого населення.

При оцінці ризику планованої діяльності на навколишнє середовище, проведена оцінка ризику впливу планової діяльності, під час будівництва, на здоров'я населення. На підставі отриманого значення рівня ризику прийнято рішення про прийнятність планованої діяльності.

Навколишнє техногенне середовище

Район проходження трас планованої діяльності характеризується наявністю промислової і громадської забудови та функціонуванням об'єктів транспортного комплексу. Пам'ятники архітектури, історії та культури відсутні на території реалізації планованої діяльності.

Під час реалізації планованої діяльності, вплив на техногенне середовище має тимчасовий характер. По завершенню будівельно-монтажних робіт, в період експлуатації КЛ 110 кВ за умови відсутності аварійних ситуацій, вплив на техногенне середовище, виключається.

Шумове навантаження

Вплив має тимчасовий характер. Основними джерелами шумового навантаження виступатимуть автотранспорт та спецтехніка під час проведення будівельно-монтажних робіт. Розрахунковий рівень шуму на найближчій житловій забудові не перевищує гігієнічних нормативів. По завершенню будівельних робіт, шумове навантаження від об'єктів планованої діяльності виключається.

Електромагнітне навантаження

Реалізація планованої діяльності призведе до створення джерел електромагнітного впливу. Максимальна індукція магнітного поля промислової частоти від дії кабельної лінії 110 кВ на висоті 0,5 м від поверхні землі не перевищуватиме 10 мкТл, що повністю задовольняє вимоги діючих санітарних норм та правил.

По закінченню будівельно-монтажних робіт вздовж траси ЛЕП буде влаштовано охоронну зону. В безпосередній близькості до охоронної зони КЛ 110 кВ житлові будівлі відсутні. Протягом експлуатації об'єктів планованої діяльності будуть проводитись

інструментальні вимірювання рівня електромагнітного випромінювання на межі охоронної зони.

Отже, реалізація планованої діяльності, не призведе до виникнення джерел підвищеного електромагнітного навантаження.

9 Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 2 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»)

Згідно Статті 3 (частина 3, пункт 11, абзац десятий) Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планова діяльність ПРАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ», з будівництва ЛЕП напругою 110 кВ від ТЕЦ-5 до ПС «Славутич», відноситься до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля – прокладання кабелів на землях водного фонду.

10 Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля відсутні. Діяльність планується проводити на території м. Києва. Відстань до кордону найближчої країни – Білорусі становить 95 км.

11 Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля передбачається відповідно до вимог Закону «Про оцінку впливу на довкілля» (ст. 6) та Постанови Кабінету Міністрів України від 13 грудня 2017 р. № 1026 «Про затвердження Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля» (додаток 4).

12 Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність по проекту «Реконструкція з переведенням ЛЕП 35 кВ «Теличка – Осокорки» на клас напруги 110 кВ та включенням її в транзит 110 кВ «ТЕЦ-5 – Славутич – ДТЕЦ» в м. Києві» може мати значний вплив на довкілля і підлягає оцінці впливу на довкілля згідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля передбачає:

- 1) підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- 2) проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- 3) аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, іншої інформації;
- 4) надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого попереднім підпунктом;
- 5) врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, вказаного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку із оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості

для участі у цій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу планованої діяльності на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту із оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту із оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість подавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення на стадії звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено у оголошенні про початок громадського обговорення.

13 Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня офіційного оприлюднення цього повідомлення на веб-сайті Єдиного реєстру із оцінки впливу на довкілля громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції вкажіть унікальний реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений у шапці повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень та пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені у Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання при підготовці звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані в процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14 Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде рішення:

Дозвіл на виконання будівельних робіт

що видається

Державною архітектурно-будівельною інспекцією

15 Усі зауваження та пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля необхідно надсилати до

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату
виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Поштова адреса: 04080 м. Київ, вул. Турівська, 28.

Електронна адреса: ecology@kyivcity.gov.ua

Тел.: (044) 366-64-10

Контактна особа: директор Департаменту Возний Олександр Іванович.