

Додаток 3.2.7.1

Методика розрахунку утворення автомобільних виробничих відходів (для визначення лімітів утворення та розміщення відходів)

Загальноприйняті підходи в існуючих методиках щодо розрахунку кількості утворення автомобільних відходів є наступними. В основі розрахунків покладені нормативні терміни роботи відповідних частин автомашин, та їх збірних одиниць, прийняті в автомобільній промисловості.

1. Розрахунок нормативної кількості відпрацьованих автомобільних шин з тканинним кордом і шин з металокордом проводиться виходячи з кількості автомашин, що знаходяться на балансі підприємства, кількості шин, встановлених на автомашині кожної марки, ваги однієї зношеної шини кожної марки, середньорічного пробігу автомобіля кожної марки, норми пробігу рухомого складу кожної марки до заміни шин. Рекомендовані типи шин для автомашин різних марок, а також кількість шин, встановлених на автомобілях різних марок і вага шин наводяться у довідковій літературі, чи в технічній документації, яка додається до автомашин.

2. Розрахунок відпрацьованих акумуляторів здійснюється виходячи з кількості акумуляторів кожного типу, встановлених на автотранспортних засобах, ваги акумуляторів разом з електролітом, експлуатаційного терміну служби акумуляторів. Підсумовування проводиться для всіх марок акумуляторів. Експлуатаційні терміни служби акумуляторів і вага акумуляторів, згідно марок, наведені в довідковій літературі. У випадку, якщо відпрацьований електроліт зливається з акумуляторів, вага акумуляторів береться без електроліту, а розрахунок відпрацьованого електроліту акумуляторних батарей ведеться окремо з використанням даних, наведених у довідковій літературі.

3. Розрахунок відпрацьованих масляних, паливних і повітряних фільтрів проводиться виходячи з кількості автотранспортних засобів, що знаходяться на балансі підприємства, кількості фільтрів, встановлених на кожній автомашині, ваги фільтрів, середньорічного пробігу автотранспорту та норми пробігу рухомого складу кожної марки до заміни фільтрувальних елементів. Норма пробігу рухомого складу до заміни фільтрів береться за довідковими даними.

4. Розрахунок кількості брухту чорних металів, що утворюється при ремонті автотранспортних засобів проводиться виходячи з середньорічного пробігу кожного автомобіля, норми пробігу рухомого складу до ремонту, питомого нормативу заміни деталей з чорних металів при ремонті. Норма пробігу рухомого складу до ремонту вказана в довідковій літературі. Питомий норматив заміни деталей з чорних металів, як правило, становить 1 - 10% і визначається за даними інвентаризації.

5. Нормативна кількість відпрацьованих накладок гальмівних колодок визначається виходячи з кількості автомашин, кількості гальмівних накладок, встановлених на одній автомашині, маси однієї накладки, середньорічного пробігу автомобілів кожної марки, норми пробігу рухомого складу до заміни накладок гальмівних колодок, яка визначається за довідковими даними.

6 Норма збору відпрацьованих нафтопродуктів. Розрахунок проводиться окремо за кожним видом оливи та мастила. При розрахунку кількості відпрацьованої моторної оливи і трансмісійного мастила вихідними даними для розрахунку є обсяг оливи, що заливається в двигуни автомобілів кожної марки та обсяги мастила, що заливається в елементи трансмісії, при ТО. Визначається середньорічний пробіг кожного автомобіля, норми пробігу рухомого складу до заміни оливи та мастила.

7. Кількість осаду очисних споруд мийки автотранспорту і спливаючих нафтопродуктів нафтоуловлювачів (при відсутності реагентної обробки) розраховується виходячи з річної витрати стічних вод, концентрації зважених речовин і нафтопродуктів до очисних споруд, концентрації зважених речовин після очисних споруд, вологості осаду. При використанні для очищення реагентів необхідно врахувати кількість осаду, що утворюється від застосовуваної кількості реагентів. Річна витрата стічних вод визначається з урахуванням нормативних витрат води на мийку одного автомобіля і кількості мийок автомобілів на рік. Нормативна витрата води на миття одного автомобіля вказана у довідковій літературі. Концентрації зважених речовин і нафтопродуктів до і після очисних споруд вказані в технічній документації на очисні споруди або визначаються за результатами аналізів контролю стічних вод. У разі відсутності технічної документації на очисні споруди мийки автотранспорту і результатів аналізів контролю стічних вод, концентрації нафтопродуктів та завислих речовин у стічних водах для автотранспортних підприємств, приймаються відповідно до довідкових нормативних даних.

8. Кількість фільтрів, забруднених нафтопродуктами Якщо в складі очисних споруд мийки автотранспорту є фільтри для очищення від нафтопродуктів, то при їх заміні, в якості відходу утворюються фільтри, забруднені нафтопродуктами. Їх розрахункова кількість здійснюється виходячи з ваги відпрацьованого фільтра, їх кількості та періодичності заміни за паспортними даними на очисні споруди.

9. Розрахунок ганчір'я промасленого проводиться виходячи з кількості сухого ганчір'я, що витрачається при ремонті та експлуатації автотранспорту та вмісту нафтопродуктів в ганчір'ї промасленому. З цілої низки відходів (змет **промисловий, деревина, тирса забруднені нафтопродуктами, ґрунти, що містять нафтопродукти**) нормативна кількість цих відходів визначається за середніми фактичними даними підприємства за останні 2 роки.